

Plus w zabezpieczeniu ładunku.

Dostarczymy odpowiednio dobraną powłokę ochronną

**Geprüfte
Ladungssicherung**

- ▶ Prüfung gemäß DEKRA Anforderungsprofil
- ▶ DIN EN 12642 Code L
- ▶ VDI 2700



**Zabezpieczenie rozpoczyna się
na powierzchni ładownej.**

**Mniej dodatkowych zamocowań ładunku,
więcej jazdy.**

 **Fraunhofer**
IML



Ölresistent



Treibstoffresistent



rutschhemmend



bricht nicht



LKW Antrutschboden



Säureresistent



Geräuschdämmend



wetterbeständig



Abriebfest

Mniejszy kłopot z zabezpieczeniem ładunku w transporcie

Proste, efektywne i szybkie zabezpieczenie ładunku – nad tym właśnie pracujemy w KCN. Nasze podłogi antypoślizgowe zapewnią szybkie i optymalne zabezpieczenie państwa ładunku a dzięki nim towar dotrze do celu bezpieczniejszy i szybciej.

Podstawą każdego bezpieczeństwa transportu jest podłoga pojazdu. W samochodzie towarowym ładunek musi być zabezpieczony na boki i od tyłu pojazdu na około 50% ciężaru ładunku a w kierunku jazdy nawet do 80% ciężaru ładunku. Wartości te można uzyskać na naszych podłogach antypoślizgowych z wartością współczynnika tarcia ślizgowego do ok. $\mu = 0,8$. Tym samym wystarczą jedynie niewielkie zabezpieczenia mocujące zapobiegające przewróceniu wyższych ładunków. Zbędne staje się również pracochłonne rozkładanie mat antypoślizgowych. Kierowca może tym samym skoncentrować się lepiej na samym prowadzeniu pojazdu.

Nasze podłogi antypoślizgowe posiadają certyfikat DEKRA oraz VDI 2700, arkusz 14. Poza tym zostały przetestowane w długoterminowym teście w terenie w kooperacji z instytutem Fraunhofera IML oraz trzema znanymi firmami spedycyjnymi.

Testy z codziennym przewożeniem przeróżnych ładunków przeprowadzono po raz pierwszy w takiej formie i w tak szerokim zakresie. Tym samym oferujemy państwu naukowy dowód odporności i niezawodności naszych produktów.

KCN-09 – Nasz produkt topowy o najwyższej przyczepności

- Współczynnik tarcia ślizgowego : $\mu = 0.8$ (dla palety drewnianej)
- Współczynnik tarcia ślizgowego dla mokrego podłoża: $\mu = 0.8$ (paleta drewniana)
- Przydatne szczególnie do transportu materiałów budowlanych oraz pojazdów z otwartą skrzynią ładowną.
- Pokrycie ochronne skrzyni ładownej dostarczane jest na uprzednio przygotowanych płytach.

KCN-01 – Podłoga antypoślizgowa z ochroną dźwiękochłonną.

- Współczynnik tarcia ślizgowego : $\mu = 0.7$ (dla palety drewnianej)
- Doskonałe własności dźwiękochłonne (zgodne z zaleceniami PIEK)
- Przydatne szczególnie w zamkniętych przestrzeniach ładownych.
- Pokrycie ochronne może być naniesione bezpośrednio na skrzynię ładowną pojazdu lub dostarczone na uprzednio przygotowanych płytach.

KCN-13 – Gumopodobne podłoga antypoślizgowa

- Współczynnik tarcia ślizgowego : $\mu = 0.7$ (dla palety drewnianej)
- Bardzo dobre własności antypoślizgowe na bardziej miękkim podłożu
- Szczególnie przydatne w transporcie lekkich i średnio-ciężkich ładunków



KCN-09

KCN-01

- wysoki współczynnik tarcia ślizgowego do $\mu = 0,8$ – także przy mokrym podłożu !
- Certyfikat DEKRA wg. VDI 2700, arkusz 14
- Test długoterminowy w kooperacji z instytutem Fraunhofera IML
- Oszczędność czasu ponieważ zbędne staje się pracochłonne rozkładanie mat antypoślizgowych
- Oszczędność kosztów na zbędne umocowania oraz maty antypoślizgowe.
- Można przemieszczać się wózkami widłowymi i podnośnikami.